

ПРОЕКТ

Приложение
к Постановлению администрации
муниципального образования
«Сортавальское городское поселение»
от _____ 2017 г. № _____

ПРОГРАММА
Комплексного развития транспортной
инфраструктуры
муниципального образования
«Сортавальское городское поселение»
на 2017-2030 годы



1. Паспорт ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сортавальское городское поселение» на 2017-2030 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Сортавальское городское поселение», 186790, РК, г.Сортавала, ул.Вяйнемяйнена, д.6
Цели и задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Сортавальское городское поселение». Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Сортавальское городское поселение». (далее - транспортный спрос). Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «Сортавальское городское поселение». Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

	Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования; - Ремонт пешеходных дорожек (тротуаров); - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Увеличение числа оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов; - Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2017-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования: 1 050 612,1 тыс. руб.</p> <p>Средства бюджета Республики Карелия- 839 166,7 тыс. руб.;</p> <p>Средства бюджета Сортавальского городского поселения – 204 445,4 тыс. руб.;</p> <p>Внебюджетные источники- 7 000,0 тыс. руб.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Анализ положение муниципального образования «Сортавальское городское поселение» в структуре пространственной организации Республики Карелия.

Территория Сортавальского городского поселения включает в себя территории, простирающиеся вдоль северного берега Ладожского озера, многочисленные острова, прилегающие к нему - Ладожские шхеры, и более отдаленные, в 30-35 км от внутренней (озерной) границы шхер - острова Валаамского архипелага.

Для обеспечения сравнительно сложной системы внутренних и внешних транспортных связей Сортавальское городское поселение располагает относительно разветвленной транспортной сетью, значительным количеством объектов и комплексов транспортной инфраструктуры, некоторые из которых имеют, кроме того, и важное транзитное значение.

Сортавальское городское поселение имеет транспортное сообщение с Ленинградской областью и Санкт-Петербургом посредством автомобильной дороги федерального значения от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавала до Петрозаводска и однопутной железной дороги общего пользования, которые проходят по-западному, северному и восточному берегам Ладожского озера. Состояние этих автомобильных дорог на 2017 год можно характеризовать в целом как удовлетворительное, при наличии участков с низкими техническими характеристиками. Наименьшее расстояние от города Сортавала до Санкт-Петербурга, преодолеваемое по автодорогам, составляет примерно 260 км.

Также Сортавальское городское поселение имеет сообщение с Петрозаводском посредством автомобильной дороги федерального значения «от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавала до Петрозаводска» с выходами на федеральную автодорогу «Кола» в районе г. Олонец и п. Пряжа, а также посредством однопутной железной дороги. Наименьшее расстояние от города Сортавала до Петрозаводска, преодолеваемое по автодорогам, составляет примерно 280 км. Состояние этих автомобильных дорог на 2017 год – в основном удовлетворительное, при наличии участков с относительно высокими техническими характеристиками.

Менее чем в 60 км от Сортавала, в пределах Сортавальского муниципального района, возле государственной границы РФ с Финляндией находится международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Вяртсиля», через который проходит «Голубая дорога» туризма, соединяющая Карелию со странами Фенноскандии. Здесь же, в непосредственной близости от этого МАПП действует железнодорожный пункт пропуска (ЖДПП) через государственную границу РФ «Вяртсиля». Пропускная способность этих

пунктов пропуска в настоящее время в целом не лимитирует прохождение транспортных потоков через данный участок государственной границы.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Сортавальское городское поселение», характеристика градостроительной деятельности на территории, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Территория Сортавальского городского поселения граничит с территориями Кааламского сельского поселения, Хелюльского городского поселения, Харлуского сельского поселения, Ляскельского сельского поселения, Импилахтинского сельского поселения, Питкярантского городского поселения, Хаапалампинского сельского поселения, Мийнальского сельского поселения, Лахденпохского городского поселения, Салминского сельского поселения.

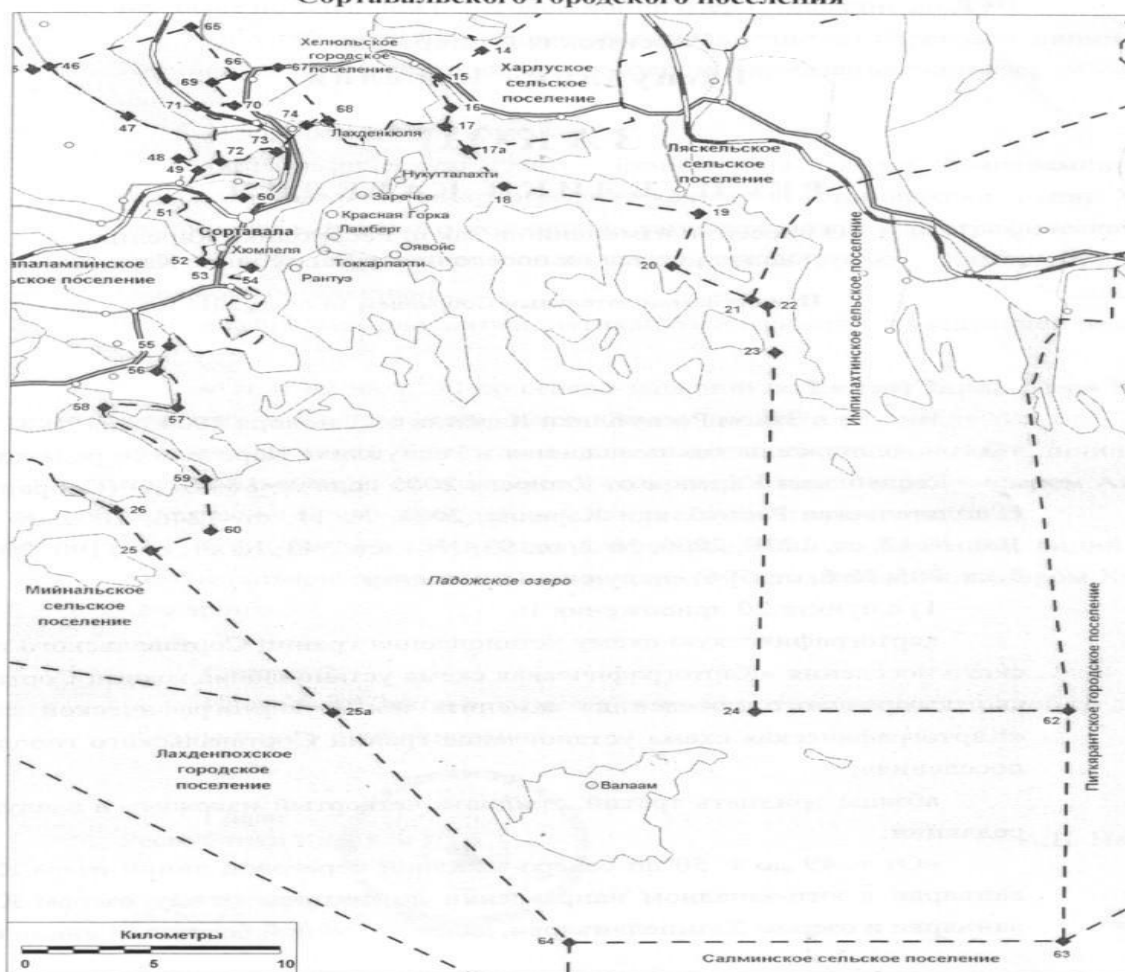
В состав Сортавальского городского поселения входят город Сортавала, поселки Заречье, Красная Горка, Ламберг, Лахденкюля, Нукутталахти, Оявойс, Рантуэ, Токкарлах-ти, Хюмпеля, Валаам.

Крупными населенными пунктами являются г. Сортавала, п.Валаам, п. Хюмпеля.

Рисунок 1.1 Границы Сортавальского городского поселения.

Картографическая схема установления границ

Сортавальского городского поселения



Административный центр – город Сортавала. Территория Сортавальского городского поселения – 230,55 кв.км. Плотность населения – 15,2 человек на кв.км.

Сортавальское городское поселение включает в себя 11 населенных пункта, с центром в г.Сортавала (таблица 1):

Таблица 1.

Наименование муниципального образования	Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения	Численность населения населенного пункта, чел. на 01.01.2017
Муниципальное образование «Сортавальское городское поселения»	г.Сортавала	18762
	п.Заречье	39
	п.Красная Горка	109
	п.Ламберг	68
	п.Лахденкюля	53
	п.Нукутгалахти	31

	п.Оявойс	11
	п.Рантуэ	36
	п.Токкарлахти	66
	п.Хюмпеля	283
	п.Валаам	459
	Всего	19 917

Население поселения по состоянию на 1 января 2017 года составляет 19917 человек. Численность населения Сортавальского городского поселения за период 2012-2017 год снизилась с 20328 до 19917 человек.

Социальная инфраструктура представляет собой многоотраслевой комплекс, действующий в интересах повышения благосостояния его населения. Она охватывает систему образования и подготовки кадров, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и т.д. Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Город Сортавала находится в непосредственной близости (в 40 километрах) от Государственной границы и 60 км от МАПП Вяртсиля, ежегодно государственную границу пересекает свыше 900 тыс. человек.

Сортавальское городское поселение расположено на юго-западе Республики Карелия, на северном берегу Ладожского озера, в 270 км. от Санкт-Петербурга и 240 км. от Петрозаводска и является «жемчужиной» Северного Приладожья. На территории поселения насчитывается более 200 объектов, имеющих историко-культурный памятник – остров Валаам. Рельеф города Сортавала связан с геологическими процессами формирования Балтийского кристаллического щита: это пересеченность, обильный скальные выходы, сложенные гранитами, гранитно-гнейсами и слюдяными сланцами. Центральная часть города расположена амфитеатром на огромном каменном кряже. В городские застройки скалы формируют ряд возвышенностей, с одной из которых- горы Кухавуори в городском парке-открывается прекрасный вид на Сортавала.

Акватория Ладожского озера соединена с акваторией Финского залива и Балтийским морем, что делает город доступным для водного транспорта.

Результаты деятельности хозяйственного комплекса в последние годы свидетельствуют о тенденции к стабилизации и укреплению положения рассматриваемого муниципального образования. В экономике Сортавальского

городского поселения по большинству основных экономических показателей на протяжении последних лет отмечается положительная динамика.

Происходит дальнейшая адаптация хозяйствующих субъектов к структурным изменениям потребительского рынка.

Развитие таких видов обслуживания населения как торговля, общественное питание, бытовое обслуживание, коммунальное хозяйство в условиях рыночных отношений в экономике происходит по принципу сбалансированности спроса и предложения. При этом спрос на те или иные виды услуг зависит от уровня жизни населения, который в свою очередь определяется уровнем развития экономики муниципального образования и региона.

Сфера обслуживания населения, как целостная система, объединяет предприятия и учреждения различных отраслей народного хозяйства, благодаря деятельности которых обеспечивается создание комфортных условий для проживания на территории населенного пункта. Крупнейшими отраслями услуг в России являются:

- общественное питание;
- бытовые услуги;
- связь;
- банковские, финансовые, кредитные и страховые услуги;
- торговля;
- туризм и гостиничное хозяйство;
- культурно-развлекательная отрасль;
- рекреационное хозяйство.

Потребительский рынок муниципального образования «Сортавальское городское поселение» остается стабильным и отличается высоким уровнем товарной насыщенности. На потребительском рынке поселения осуществляют свою деятельность более 300 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. На предприятиях потребительского рынка трудятся около 2,0 тысяч человек. Розничная сеть на 01.01.2016 года насчитывает свыше 200 магазинов и павильонов. Обеспеченность торговыми площадями на территории муниципального образования превышает установленный норматив.

Сельскохозяйственное производство в поселении представлено малыми формами хозяйствования. В поселении осуществляют деятельность 4 фермерских хозяйства: ООО «Фермерское хозяйство «Парола», ФХ «Хотинхови», ФХ «Мякеля», ООО «Валаам».

По обрабатывающим производствам самыми крупными производителями продукции на территории муниципального образования является ООО «Сортавальский лесозавод».

Отраслевая структура малого и среднего бизнеса включает почти все виды экономической деятельности, наиболее распространенными на территории Сортавальского городского поселения являются розничная торговля, общественное питание, туризм, транспортные, бытовые услуги,

автосервис. За последние годы отмечено поступательное развитие малого и среднего бизнеса.

Сфера туризма. Инфраструктура сферы туризма постепенно наращивает оборот. Туризм по своей природе связан с конкретным ресурсом, природно-географическим фактором, территориальными особенностями. Именно поэтому любые реформы в туристской сфере нуждаются в проведении гибкой политики, учитывающей специфику территории нашего поселения.

На территории поселения туристическую деятельность осуществляют следующие фирмы: ООО «Дружба», ООО «Эгида», ООО «Ладожские шхеры», ООО «Сортавальское бюро путешествий и экскурсий», ООО «Ладога-Тур».

В системе гостеприимства предусмотрено размещение туристов: гостиница «Ладога», «Сортавала», «Каунис», «София», «Скандинавия», туркомплекс «Пийпун Пиха», загородный клуб «Ламберг», гостевые домики на берегу озера Ладога, предоставление жилья - частный сектор.

На территории Сортавальского городского поселения ведется активное строительство и реконструкция объектов недвижимости, как жилых индивидуальных, так и многоквартирных домов.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Формирующаяся на территории Сортавальского городского поселения транспортная сеть играет важную роль в социально-экономическом развитии этого поселения и всего Сортавальского муниципального района, обеспечивает существующие потребности в транзитных перевозках.

Такое развитие транспорта и транспортной инфраструктуры на территории Сортавальского городского поселения, прежде всего, обусловлено:

- благоприятным географическим положением поселения на юго-западе Карелии, в непосредственной близости от таких крупнейших городских центров, как Санкт-Петербург и Петрозаводск, на транспортных путях федерального значения между ними;
- ключевым приграничным – недалеко от границы РФ и Финляндии - и приозерным, приладожским – возле побережья и на островах Ладожского озера - положением;
- развитием туризма и экспортных перевозок в Сортавальском районе, Карелии, в России, уменьшением объемов производства в постсоветский период в поселении и районе в других, нетранспортных отраслях.

Это предопределило и важные особенности конфигурации современной транспортной сети, и значительное ее развитие. Транспортная сеть Сортавальского городского поселения отличается значительной протяженностью, но неравномерно распределяется по всей территории. Характерной чертой конфигурации транспортной сети является ее концентрация в материковой части, низким транспортным освоением характеризуются Ладожские шхеры.

Особенностью транспортной сети городского поселения является также относительно высокая интенсивность ее использования по некоторым направлениям и линиям. Однако в целом интенсивность использования транспортной сети в постсоветский период (после 1990 года) уменьшилась, и только в последние годы она стала снова возрастать.

В связи с этим, а также в силу других, указанных ниже причин, в последние годы отчетливо прослеживаются дефицит транспортной инфраструктуры в основных узлах (полюсах) и полосах развития на территории поселения. Характерны также отсутствие современных транспортных узлов, функционирующих в режимах логистических технологий, слабая включенность транспортных коммуникаций и узлов в работу транспортных коридоров федерального и регионального значения. Транспортная инфраструктура была развернута в основном в 1950-1970 годы на актуальной тогда технологической платформе, и в значительной степени изношена, физически и морально устарела. Все это требует безотлагательной реализации системных мероприятий по ее реконструкции, модернизации и развитию.

На территории Сортавальского городского поселения перевозки пассажиров и грузов осуществляются следующими видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и внутренним водным. При этом почти вся нагрузка приходится на железнодорожный и автомобильный транспорт.

2.4. Характеристика сети дорог Сортавальского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Существующая конфигурация улично-дорожной сети на территории Сортавальского городского поселения сформировалась практически уже к концу 1970-х годов. Но почти для всей сети было характерно ее низкое техническое состояние.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения на территории Сортавальского городского поселения составляет примерно 52,4 км, протяженность автодорог местного значения – 51,7 км. Плотность (густота) сети автодорог общего пользования федерального и регионального значения – все они имеют твердое покрытие - составляет 1,3 км/1000км².

В том числе протяженность автодорог федерального значения – 10,2 км, на всей протяженности этих автодорог покрытие - усовершенствованное. Соответственно протяженность автодорог регионального значения – 42,2 км.

Относительно лучшее техническое состояние характерно для автодороги федерального значения (см. таблицу 1). Она на всем протяжении имеет усовершенствованное капитальное покрытие, ширину земляного полотна 9-11 м, проезжей части – 6-7 м.

В настоящее время покрытие автодорог регионального значения острова Валаам, в основном, щебеночное. Следует отметить, что основные автодороги, соединяющие поселок с Никольским скитом, с Игуменским кладбищем, со Скитом всех Святых и с Никоновской бухтой (Воскресенский скит) находятся в относительно хорошем состоянии и имеют ширину проезжей части 4,0-4,5 м.

Таблица 2. Перечень автодорог федерального и регионального значения, проходящих по территории Сортавальского городского поселения.

Наименование	Пикетаж км+ От до	Протяженность, км	С твердым покрытием	С усовершенствованным покрытием
Федеральные дороги:				
от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавала до Петрозаводска		42,5	-	42,5
Региональные дороги:				
Нукутгалаhti – Ламберг	4+000 - 7+000	3	3	-
Янниканиэми - Сортавала	29+000 - 38+700	9,7	6,1	3,6
а/д острова Валаам	0+000 - 22+200	22,2	22,2	-
Нукутгалаhti – Ламберг	0+000 - 4+000	4,0	4,0	-
	7+000 - 8+800	4,8	4,8	-
Янниканиэми - Сортавала	27+000 - 29+000	2	2	-

Техническое состояние автодорог в Сортавальском городском поселении по основным параметрам (ширина проезжей части, уклоны, радиусы поворотов, тип и состояние покрытий) на многих участках не соответствует, исходя из нормативных требований, объемам транспортных потоков, грузопотоков, нагрузкам на дорожное полотно, росту интенсивности движения автотранспорта. Наиболее опасными с точки зрения статистики ДТП являются участок автодороги федеральной автодороги «от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавала до Петрозаводска» от п.Хюмпеля до центра г.Сортавала и участок той же дороги от п. Хелюля до центра г.Сортавала.

Количество автотранспортных средств, зарегистрированных в Сортавальском городском поселении, довольно быстро возрастает. При этом неуклонно увеличивается доля легковых автомобилей, находящихся в

индивидуальном пользовании. Существующую ситуацию отражает представленная ниже таблица.

Таблица 3 Наличие автотранспортных средств (регистрация) в Сортавальском городском поселении на 01.01.2017 г.

№ п/п	Категория автомобиля	Единица измерения	Количество
1.	Грузовых автомобилей всего:	ед.	2319
	в том числе		
	ведомственные		8
	частные		2311
2.	Легковых автомобилей всего:	ед.	17133
	в том числе		
	ведомственные		221
	индивидуальные		16912
3.	Автобусов всего:	ед.	250
	в том числе		
	ведомственные		11
	частные		239
4.	Микроавтобусов всего:	ед.	Не данных
	в том числе		
	ведомственные		Не данных
	частные		Не данных
5.	Пикапов и легковых фургонов	ед.	Не данных
6.	Специального автотранспорта	ед.	47
7.	Мотоциклов и мотороллеров	ед.	1470
	из них в индивидуальном пользовании		1462

Таким образом, в Сортавальском городском поселении зарегистрировано в настоящее время более 17 тысяч легковых автомобилей и более 2 тысячи грузовых автомобилей, а также около 250 единиц автобусов.

Можно сделать вывод, что уровень автомобилизации в Сортавальском городском поселении на данный момент относительно высок и составляет 860 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей, 1066 автомобилей всех видов на 1000 жителей. Существенную нагрузку на автодорожную сеть поселения создают как «собственные», зарегистрированные в поселении автомобили, так и прибывшие из других, соседних поселений, а также транзитные автотранспортные потоки.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Сортавальском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого

показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах территорий предприятий, на частных парковках (ул.Мира, ул.Промышленная, ул.Комсомольская), организованы парковочные места около гостиничного комплекса Пийпун-Пиха, гостиницы «Сортавала», гостиницы «Ладога» и на придомовых участках жителей Сортавальского городского поселения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Кроме того, необходимо учитывать, что уровень развития и густота автодорожной сети должна определяться не только высокой интенсивностью транспортных потоков, но и необходимостью создания качественных транспортных связей между населенными пунктами, входящими в состав поселения, обеспечения подъездов, например, к перспективным промышленным площадкам, зонам предполагаемого развития рекреации и туризма.

На территории Сортавальского городского поселения (по сведениям на 2016 год) открыто и осуществлялось пассажирское обслуживание по следующим муниципальным автобусным маршрутам (Таблица 4):

№ п/п	наименование маршрута	наименование улиц, автомобильных дорог	протяженность маршрута	виды транспортных средств	экологические характеристики транспортных средств	дата начала осуществления регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7
1	г.Сортавала (ул.Маяковского) - п.Хелюля	ул.Маяковского, ул. Петрова, ул.Кайманова, ул.Карельская, ул.Бонадарева, ул. Дорожная, Хелюльское шоссе. Автодорога А-121	8,9 км.	автобусы малый класс ТС, 4единицы	евро 2 евро3	2008
2	Сортавала (ЦРБ) - п.Хаапалампи	ул.Спортивная, ул.Фабричная, ул.Дружбы народов, ул.Бондарева, ул.Карельская, Выборгское шоссе. Автодорога А-131.	12,1 км.	автобусы средний класс ТС, 1единица	евро 2	2008
3	Сортавала (ул.Первомайская) - п.Хаапалампи	ул.Первомайская, ул.Дружбы народов, ул.Бондарева, ул.Карельская, Выборгское шоссе. Автодорога А-131.	12,1 км.	автобусы средний класс ТС 1единица	евро 3	2008
4	Сортавала - Туокслаhti	ул.Ладожская, ул.Кайманова, ул.Карельская, ул.Бондарева, ул.Дружбы народов, ул.Фабричная, п. Заозерный (ул.Центральная), п.Туокслаhti	13,4 км	автобусы малый класс ТС	евро 2	2008

Обслуживание маршрутов осуществляет ООО «Пассажирыские перевозки». В центре города Сортавала действует автовокзал, который требует передислокации. Отмечающееся уменьшение объема пассажирских перевозок автобусным транспортом в последние годы носит объективный характер, это связано с ростом обеспеченности населения индивидуальным (личным) автотранспортом. Кроме того, появились маршрутные и немаршрутные такси частных лиц, которые не заключают договоры на обслуживание муниципальных маршрутов. Но в перспективе предполагается развитие системы общественного пассажирского автотранспорта, что потребует реконструкции и строительства соответствующих инфраструктурных объектов.

Объем перевозки грузов автотранспортом предприятий Сортавальского городского поселения в последние годы сокращался, за весь постсоветский период он уменьшился примерно в 5 раз. Но можно прогнозировать, что в перспективе следует ждать увеличения объемов грузовых перевозок по автодорогам Сортавальского поселения, как автотранспортом Сортавальского поселения и Сортавальского района, так и автотранспортом других районов Карелии, других регионов РФ.

В соответствии со СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» количество автозаправочных станций (АЗС) предусматривается из расчета: 1 топливно-раздаточная колонка (ТРК) на 1200 легковых автомобилей. Таким образом, для парка легковых автомобилей Сортавальского городского поселения в настоящий период требуется не менее 5 ТРК, для всего парка автомобилей, мотоциклов и мотороллеров – не менее 8 ТРК, то есть 2-3 АЗС. С учетом же особенностей сформировавшейся системы расселения и размеров транзитного движения автотранспортных средств требуется не менее 3-4 АЗС, то есть сеть существующих АЗС на территории поселения (4 АЗС) удовлетворяет этому требованию и не создает пока серьезных ограничений в обслуживании автотранспортных средств.

Проведенный комплексный анализ существующей ситуации и перспектив развития расселения и экономики, системы транспортных перевозок предопределил вывод, что в Сортавальском городском поселении требуется как реконструкция всех существующих автодорог, так и осуществление определенных мероприятий по развитию, наращиванию протяженности автодорожной сети, особенно сети автодорог местного значения. Требуется также реализация системы мероприятий по развитию других объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

Внутренние водные судоходные пути и водный транспорт

Ладожское озеро относится к бассейну 1 разряда с внутренним режимом судоходства. Акватория Ладожского озера соединена рекой Невой с акваторией Финского залива и Балтийским морем. Это открывает доступ на

акваторию озера судам типа «река-море» и делает г. Сортавала доступным принципиально для них со стороны Ладожского озера.

В конце советского периода Ладожское озеро имело существенное значение для местного транспортного сообщения. В составе грузопотоков преобладали лесные грузы, минеральные удобрения, строительные материалы. Постоянно действовали пассажирские линии Приозерск - Сортавала, Сортавала - Валаам.

Грузовые и пассажирские операции осуществляют причалы в городе Сортавала и поселке Валаам.

В настоящее время протяженность действующих водных путей для движения судов, в том числе маломерных, с гарантированными глубинами, располагающихся в пределах Сортавальского городского поселения, составляет 820 км.

Протяженность водного судоходного пути остров Валаам (Монастырская бухта) – город Сортавала, проходящий через Западный Сортавальский пролив, составляет 43 км, его гарантированная глубина – 240 см, ширина – 30 м, радиусы закругления – 350 м. Для обеспечения прохода по фарватеру в Западном Сортавальском проливе установлены знаки, регулирующие движение по внутренним водным путям.

Протяженность водного судоходного пути Никоновский пролив острова Валаам – выход на трассу в сторону Санкт-Петербурга составляет 6 км, его гарантированная глубина – 365 см, ширина – 40 м, радиусы закругления – 500 м. В Никоновском проливе и Монастырской бухте установлены знаки, регулирующие движение по внутренним водным путям.

В городе Сортавала имеются три деревянные причальные стенки для приема и отправления малых и средних пассажирских речных судов это ул. Пристанская (ориентир дом.1) и ул. Пристанская (причал комплекса «Сердоболь»), ул. Промышленная (около туристического комплекса Пийпун Пиха), действует местная пассажирская линия, связывающая Сортавала и Валаамский архипелаг. Пассажирские перевозки осуществляют небольшие частные компании и Валаамский монастырь, объемы перевозок ежегодно возрастает.

Наиболее крупным из островов, расположенных на территории Сортавальского городского поселения, освоенных для постоянного проживания, является остров Риеккалансаари. Остров расположен примерно в 100 метрах от береговой линии материковой части города Сортавала, в непосредственной близости от водного судоходного пути на остров Валаам. Риеккалансаари соединен с городом посредством наплавного, понтонного моста, имеющего существенные ограничения по движению автомобилей по нему (по количеству и по максимальной нагрузке), что серьезно ухудшает транспортную доступность острова. На самом острове Риеккалансаари имеется сеть автомобильных дорог. Для размещения на острове объектов туристской инфраструктуры, других значимых объектов необходимо развитие сети автодорог (как строительство новых дорог, так и реконструкция существующих дорог), замена понтонного моста на полноценный, надводный

автомобильный мост, как минимум, на две полосы движения, строительство причальных сооружений. Наиболее удобным способом добраться до дальней стороны острова является в настоящее время водный путь. Единственное оборудованное место для причаливания судов на острове является загородный клуб «Ламберг».

На других островах зоны Ладожских шхер причальные сооружения отсутствуют, за исключением острова Пеллотсари, находящегося в пределах Сортавальского городского поселения.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки с материка на острова Валаамского архипелага и обратно осуществляются, главным образом, водным транспортом, в межнавигационный период – вертолетом, а также судами на воздушной подушке по льду Ладожского озера.

В навигационный период пассажиры (в основном паломники и туристы) прибывают из Санкт-Петербурга и других городов на многопалубных туристских теплоходах в Большую Никоновскую бухту, где имеется капитальный железобетонный причал, запроектированный в свое время «Ленгипроречтрансом» и построенный «Севзапморгипростроем». Причал принадлежит ОАО «Пассажирский порт» г. Санкт-Петербург.

Местные пассажирские перевозки туристов и паломников с теплоходов, прибывших в Большую Никоновскую бухту, на Центральную усадьбу монастыря, а также пассажирские перевозки на Валаам из Сортавала, Питкяранта и Приозерска выполняются на сравнительно небольших малотоннажных судах, прибывающих в Монастырскую бухту. Сюда же прибывают все грузы для строительно-реставрационных работ, хозяйственной деятельности и социальных нужд обитателей монастыря и жителей поселка. Объемы осуществляемых грузовых перевозок – невелики. В настоящее время монастырь имеет 30 единиц судов и барж, из них 6 пассажирских судов. В составе причального хозяйства Монастырской бухты – деревянный пассажирский и грузовой причалы, причал с эллингами для лодок, а также причал (точнее – слабо оборудованное место выгрузки у скалы) для приема минеральных строительных грузов.

Маломерный флот Сортавальского городского поселения насчитывает в настоящее время около 2,9 тысяч судов, подавляющая часть из них – это суда жителей Сортавальского городского поселения.

Стоянка маломерных судов осуществляется большей частью хаотично, на не обустроенных для этого местах стоянки. Емкость базы для стоянки маломерных судов по набережной Ладожской флотилии в городе Сортавала составляет примерно 18 судов, после проведенной реконструкции может составлять – 54 судов. Кроме того, в текущий период в городе Сортавала производится строительство еще одной базы для стоянки маломерного флота – возле туристического комплекса «Пийпун-Пиха». Емкость строящейся базы для стоянки маломерных судов составит до 100 судов, при рациональном использовании отведенных территорий эту емкость можно увеличить примерно в 2 раза.

Основные проблемы развития маломерного флота связаны с не рациональным и не комплексным использованием прибрежных территорий. Существенным ограничением для движения маломерных судов является отсутствие возможности пропуска этих судов через наплавной мост на остров Риеккалансаари.

Воздушный транспорт

На территории Сортавальского городского поселения имеются вертолетные площадки на набережной Ладожского озера в центральной части города Сортавала (в необустроенном техническом состоянии) и на острове Валаам. При этом воздушное сообщение для связи Валаама с материком используется редко. Посадочная площадка для вертолетов расположена на расстоянии 1,7 км к югу от поселка.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Система внутригородских улиц Сортавальского городского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Поселение не имеет своих транспортных средств спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Поэтому заключаются муниципальные контракты.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

По данным Отделения ГИБДД ОМВД России по Сортавальскому району на территории Сортавальского городского поселения анализ аварийности имеет следующие показатели (Таблица 5):

ДТП	2012	2013	2014	2015	2016
количество	32	37	48	38	29

погибло	0	9	4	5	8
Ранено	46	46	69	58	50

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для большинства индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения.

Генеральным планом города предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2025 года.

Расширение зон застройки в пределах границ городского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения на 2017 - 2030 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ (в ред. от 07.03.2017 г.);

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 28.12.2016 г.);

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. от 07.02.2017 г.);

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. от 06.07.2016 г.);

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Решения Совета Сортавальского городского поселения от 15.12.2016 г. № 195 «О бюджете Сортавальского городского поселения на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Сведения о расходах на дорожную деятельность (Таблица 6)

Наименование работ	Факт			План
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Содержание автомобильных дорог	4 155,9	4 647,4	8 763,5	4 844,5
Ремонт автомобильных дорог	4 642,9	30 061,5	19 696,4	14494,5
Строительство автомобильных дорог	3 484,0	0	0	0

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Сортавальское городское поселение».

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Сортавальского городского поселения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В целом демографическая ситуация в Сортавальском городском поселении повторяет республиканские проблемы и обстановку большинства регионов России. Характер рождаемости определяется массовым распространением малодетности (1 – 2 ребенка).

Население Сортавальского городского поселения на 01.01.2016 года составило 19 911 человек, в том числе городское – 18 746 человек, сельское –

1 165 человек, что на 0,27 % или на 58 человек ниже, чем в 2014 году (19 969 человек).

Основными демографическими показателями являются уровни смертности и рождаемости. За первое полугодие 2016 года зарегистрировано 107 рождений, что на 4 рождения меньше, чем за аналогичный период 2015 года. Число умерших за январь-июнь 2016г. составило 141 человек, что на 119 человека меньше аналогичного периода 2015 года. За 2016 год число умерших над рожившимися превысит на 150 человек.

Сортавальское городское поселение обладает высоким градостроительным, рекреационным и туристским потенциалом. На перспективу прогнозируется развитие в поселении промышленных и сельскохозяйственных предприятий, баз отдыха и туристско-рекреационных комплексов, придорожного сервиса, а также предприятий сферы обслуживания.

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части водного, железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети в соответствии со СНиП 2.07.01-89*:

- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Сортавальского городского поселения.

Основными путями сообщения в городском поселении являются автомобильные дороги местного и федерального значения, а также уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах проходят по федеральной трассе. Интенсивность грузового транспорта высокая.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Важнейшая цель развития транспорта и транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения – использование особенностей географического положения и потенциала существующей транспортной инфраструктуры в системе транспортных связей Карелии, России как одного из наиболее значимых ресурсов его экономического, социального и градостроительного развития.

Положение на транспортных путях федерального значения между Санкт-Петербургом и Петрозаводском, приладожское и приграничное положение поселения на юго-западе Карелии может сыграть в обозримой перспективе выдающуюся роль в его развитии. Целеустремленно и комплексно используя выгоды географического положения городского поселения посредством развития, в частности, транспортной инфраструктуры на его территории, необходимо добиться того, чтобы оно выступало активным и последовательным участником регионального, межрегионального и международного сотрудничества, внутрироссийских и международных интеграционных процессов. Существенно повышая за счет этого свою деловую, инвестиционную привлекательность, создавая тем самым серьезные предпосылки для повышения динамики и качества своего социально-экономического и градостроительного развития.

Географическое положение города Сортавала, Сортавальского района таково, что все еще сохраняются, например, реальные возможности дополнительного привлечения на их транспортные узлы и коммуникации немалых объемов грузов и пассажиров, следующих из Финляндии и в Финляндию, в том числе через пограничные пункты пропуска (существующие и перспективные) в соседних Лахденпохском и Суоярвском районах.

Другая важнейшая цель развития транспорта и транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения - обеспечение его сбалансированного в отраслевом и территориальном аспектах, динамичного экономического развития.

Развитие транспорта – важнейшего структурообразующего элемента экономики поселения – должно обеспечивать последовательное снижение транспортных издержек, эффективное развитие важнейших отраслей промышленности, сферы услуг, а также бесперебойность, надежность и безопасность перевозок пассажиров и грузов «точно в срок».

Стратегически важная цель развития транспортной инфраструктуры Сортавальского городского поселения - кардинальное улучшение качества пассажирских перевозок, осуществляемых с использованием транспортных коммуникаций, пассажирских терминалов и транспортно-пересадочных узлов на территории поселения.

Улучшение качества пассажирских перевозок означает взаимоувязанное повышение скорости, безопасности, надежности и комфортности осуществления этих перевозок. В основе решения данной задачи лежит комплексный подход к развитию подсистем индивидуального и общественного транспорта с учетом интересов всех социальных групп.

Для Сортавальского поселения одним из основных направлений развития в этом аспекте является реконструкция, модернизация и наращивание автодорожной сети и улично-дорожной сети в соответствии с резким ростом подвижности населения на индивидуальном автотранспорте (количество индивидуальных легковых автомобилей в районе выросло с начала 1990-х годов более чем в 3 раза и продолжает возрастать).

Другое направление развития в этом направлении – повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта, в том числе, за счет развития систем рельсового пассажирского транспорта, с обеспечением минимизации оттока пассажиров на индивидуальный транспорт.

Система рельсового пассажирского транспорта может быть дополнена автобусными экспресс-линиями (линиями метробуса), находящимися в едином управлении, а также новыми видами транспорта (если они обеспечивают новое качество, приращение качества в выполнении транспортно-коммуникативных задач).

Важнейшая цель развития транспорта и транспортной инфраструктуры в Сортавальском городском поселении – существенное повышение качества жизни населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения.

Железные дороги и железнодорожный транспорт

Предполагается, что объемы перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом на территории Сортавальского городского поселения в пределах расчетного срока проекта будут возрастать, а качество работы железнодорожного транспорта будет улучшаться.

Улично-дорожная сеть и автомобильный транспорт

Прогнозируется дальнейший рост объемов и улучшение качества осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом на территории Сортавальского городского поселения.

Предусматривается только капитальный ремонт и ремонт участков существующей автодороги федерального значения «от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска» на территории Сортавальского городского поселения с доведением их до соответствия II-III техническим категориям.

Но на этапе реализации первоочередных мероприятий планируется выполнение работ по строительству и реконструкции для прохождения данной федеральной автодороги II технической категории по новому направлению, в обход г. Сортавала (учетный номер и наименование дороги, которым необходимо будет пользоваться с 1 января 2018 года, но можно пользоваться и сейчас: автодорога федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола»), с устройством путепроводной развязки на пересечении с железнодорожной линией. Это позволит вывести транзитные автотранспортные потоки, значительную часть грузового движения за пределы селитебных зон крупнейших населенных пунктов района, а, следовательно, будет решен ряд задач: повышение качества жизни населения (снижение шумового и атмосферного загрязнения транспортом среды селитебных зон), повышение безопасности дорожного движения в соответствующих населенных пунктах, повышение скорости движения транзитного автотранспорта.

После завершения выполнения работ по строительству и реконструкции автодороги федерального значения «от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавала до Петрозаводска» по новому направлению в пределах расчетного срока запланирована передача участков ныне существующей федеральной автодороги в республиканскую собственность, как утративших статус автодорог федерального значения и получивших статус автодорог регионального значения.

Мероприятия по улучшению состояния данных автодорог будут осуществляться в рамках проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию этих автодорог.

Проектом предлагается системная реконструкция и развитие сети автодорог регионального значения и сети автодорог местного значения на территории Сортавальского городского поселения, в том числе обеспечивающих подъезды к западному обходу Сортавала, развитие зон рекреации и туризма на острове Риеккалансаари, на побережье Ладожского озера, возле озера Хюмпелянъярви. Совершенствование сети автодорог регионального и местного значения направлено также на поддержание и развитие сформировавшейся сети расселения, кардинальное улучшение качества пассажирских перевозок, существенное повышение качества жизни населения поселения.

Внутренние водные судоходные пути и водный транспорт

В связи с предполагаемым развитием водного транспорта в Ладожском бассейне, планируется строительство причальной стенки и пирса, рассчитанных на одновременный прием 6 речных судов, в том числе скоростных судов типа «Комета» и «Метеор», и швартовку до 20 маломерных судов (катеров, яхт) в центральной части города Сортавала.

Предусматриваются строительство пристаней местного значения в поселках на о. Риеккалансаари и в мкрн. Гидрогородок. Предполагается строительство на острове Риеккалансаари грузового причала и причального комплекса для приема речных пассажирских судов, рассчитанного на одновременный прием четырех теплоходов, а также яхт-центра, рассчитанного на размещение и обслуживание до 50 маломерных судов (со строительством стояночного пирса на 30 судов, сухой стоянки и ремонтной базы маломерных судов).

Проектом предлагается для поддержки развития туризма и рекреации в Сортавальском районе строительство причальных комплексов на островах Пеллотсаари и Карпансаари, рассчитанных на одновременный прием до четырех речных судов и двадцати маломерных судов.

Предполагается осуществление комплекса мероприятий по реконструкции и модернизации причального хозяйства Монастырской бухты острова Валаам. На пассажирском и грузовом причалах должны быть воссозданы ранее существовавшие исторические постройки хозяйственного назначения, а территория причальной набережной должна быть благоустроена. Планируется строительство нового грузового причала в южной части Монастырской бухты для приема лесных, тарно-штучных грузов,

оборудования и строительных конструкций, а также обустройство грузового причала приема минерально-строительных грузов в районе бывшего известкового завода.

Воздушный транспорт

Для улучшения обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом проектом предлагается строительство вертодрома на острове Валаам, а также реконструкция вертолетной площадки на набережной Ладожского озера в центральной части города Сортавала и строительство вертолетной площадки

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Уровень автомобилизации в Сортавальском городском поселении к концу расчетного срока останется на уровне 2017 года.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

-создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

-повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

-повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

-установка дорожных знаков.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Автомобиль - один из главных факторов шумового загрязнения; дорожная сеть «съедает» ценные земли. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции,

таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Сортавальском городском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории Сортавальского городского поселения системы велосипедных дорожек.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров, ремонту и замене бордюров.
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Сортавальского городского поселения.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сортавальского городского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков). Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Сортавальского городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год с учетом решения

первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

-мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

-мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и сохранить участки автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

-мероприятия по паспортизации автомобильных дорог, находящихся на территории Сортавальского городского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта.

5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

В рамках реализации мероприятий по организации безопасности дорожного движения предусматривается:

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации. С учетом действующих расходных

обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Таблице 7

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов разных уровней в т.ч. и Сортавальского городского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, разработанной и утвержденной администрацией Сортавальского городского поселения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сортавальское городское поселение».

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. В то же время, разработка и утверждение таких программ по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе,

предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией

транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Таблица 7. Объем средств на реализацию программы.

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.							Источник финансирования
	всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2021-2030 гг.	
Ремонт тротуаров, бордюров	1 612,7	412,7	0	0	400,0	400,0	400,0	Местный бюджет
Устройство велодорожек из них:	8 000,0	0	0	0	0	0	8 000,0	Местный бюджет, внебюджетные источники
Местный бюджет	1 000,0	0	0	0	0	0	1 000,0	
Внебюджетные источники	7 000,0	0	0	0	0	0	7 000,0	
Ремонт автомобильных дорог местного значения (в т.ч. ремонт моста протяженностью 8 м. по ул.Спортивная) из них:	712 449,5	14 494,5	9 653,1	4 301,9	12 000,0	12 000,0	660 000,0	Местный бюджет, бюджет РК
Местный бюджет	90 802,8	8 447,8	9 653,1	4 301,9	1 200,0	1 200,0	66 000,0	
Бюджет Республики Карелия	621 646,7	6 046,7	0	0	10 800,0	10 800,0	594 000,0	
Содержание автомобильных дорог местного значения	81 321,9	4 844,5	5 110,9	5 366,5	6 000,0	6 000,0	54 000,0	Местный бюджет
Изготовление технических паспортов	1 348,2	148,2	150,0	150,0	150,0	150,0	600,0	Местный бюджет

Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения из них:	235 700,0	0	0	0	0	0	235 700,0	Местный бюджет, бюджет РК
Местный бюджет	23 570,0	0	0	0	0	0	23 570,0	
Бюджет Республики Карелия	212 130,0	0	0	0	0	0	212 130,0	
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах	3 949,8	300,3	316,8	332,7	300,0	300,0	2 400,0	Местный бюджет
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов из них:	6 230,0	2 230,0	0	0	0	0	4 000,0	Местный бюджет, бюджет РК
Местный бюджет	840,0	300,0	0	0	0	0	540,0	
Бюджет Республики Карелия	1 930,0	1 930,0	0	0	0	0	3 460,0	
Итого из них:	1 050 612,1	22 430,2	15 230,8	10 151,1	18 850,0	18 850,0	965 100,0	
Местный бюджет	204 445,4	14 453,5	15 230,8	10 151,1	8 050,0	8 050,0	148 510,0	
Бюджет Республики Карелия	839 166,7	7 976,7	0	0	10 800,0	10 800,0	809 590,0	
Внебюджетный источник	7 000,0	0	0	0	0	0	7 000,0	

